

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

El Honorable Senado de la Nación

Vería con agrado que el Poder Ejecutivo Nacional, por intermedio de los organismos que correspondan, disponga la realización de las obras de construcción de dársenas de ingreso, señalización, iluminación y reductores de velocidad, en el km 314 de la ruta nacional 35 en el ingreso al barrio "Cuesta del Sur".

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

La ciudad de Santa Rosa, capital de la provincia de La Pampa y cabecera del departamento capital de la mencionada jurisdicción, está constituida en su estructura por 62 barrios con una población que en el último censo nacional ascendía a 103.000 habitantes. Ubicado en una geografía central, de clima templado y con precipitaciones de mediana intensidad.

En el proceso evolutivo del egido de la citada urbe, las distintas características urbanísticas, de población, de comunicaciones y accesos como asimismo, de disposición de tierras para la expansión constructiva, dio como característica, frecuente en muchas ciudades, la particularidad de urbanizaciones satélites a media distancia de la zona céntrica, dotadas de servicios esenciales con fines residenciales.

En este sentido, se desarrollaron varias urbanizaciones de las cuales, el barrio “La Cuesta del Sur”, que como una nueva configuración territorial en la ubicación de los habitantes en una ciudad de características intermedias, se encuentra en clavado sobre el Km 314 de la ruta nacional N° 35.

Esa ubicación, que le permite un razonable acceso a la zona céntrica de la ciudad, tiene como característica particular, el hallarse en un punto por demás especial de la topografía de la zona, de tal modo que el enclave da en uno de sus laterales a la laguna del bajo Giuliani, que tal como expresa su descripción es una depresión que ha demandado en su oportunidad el relleno de la Ruta 35 para evitar su inundación.

Pero no es esta la única situación que lo tiene como de especial característica, por el tamaño del loteo, y su enclave, el acceso se encuentra por una mano en la subida de una loma y por la otra, cerca o al borde de la misma. Este paisaje de lomas, es característico de esta zona de La Pampa y se extiende por varios kilómetros de la Ruta Nacional 35 entre el acceso desde el norte, a Santa Rosa hasta varios kilómetros pasando el paraje “Padre Buodo” con unos 60 kilómetros de extensión.

La necesidad planteada en el presente, es la de dotar a este acceso de una dársena de giro y reductores de velocidad, para el ingreso y egreso del mencionado barrio, cuyo acceso se encuentra como lo expresamos en una topografía de visibilidad compleja y frente a una Ruta Nacional muy transitada.

Es por estas razones y las que oportunamente expondré al momento de su tratamiento que solicito a mis pares me acompañen en esta iniciativa.